



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “ЮЖНО-ПРИБСКИЙ ГПЗ”

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Южно – Приобский ГПЗ»

М.Р. Мухаметшин

« 14 » 09 2022г



УТВЕРЖДЕНО

Решением Совета Директоров
ООО «Южно – Приобский ГПЗ»

(протокол от 15.09. 2022

№ 8/4)

Положение по организации Транспортной безопасности на ООО "Южно-Приобский ГПЗ"

Дата ввода в действие 06 октября 2022 г.

Ханты-Мансийск, 2022 г.

Оглавление

1. Область применения	4
2. Ссылочные документы.....	4
3. Термины, определения и сокращения.....	5
4. Основные требования.....	7
4.1 Состояние транспортного средства	7
4.2 Ремни безопасности.....	7
4.3 Бортовые системы мониторинга транспортного средства	8
4.4 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	8
4.5 Водители транспортных средств	9
4.6 Общие требования при движении на транспортном средстве.....	12
4.7. Требования к подготовке водителей по безопасности дорожного движения	14
4.8 Особенности осуществления перевозок в зимнее время.....	16
4.9 Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха	16
4.10 Организация транспортных перевозок.....	18
5. Ответственность	24
6. Расследование ДТП	26
7. Отчетность	26
<i>Приложение № 1. Требования к механическим транспортным средствам и прицепам.....</i>	<i>27</i>
<i>Приложение № 2. Периодичность проверки (осмотра) транспортных средств...</i>	<i>50</i>
<i>Приложение № 3. Типовой лист контрольного осмотра.....</i>	<i>51</i>
<i>Приложение № 4. Требования к бортовой системе мониторинга транспортного средства</i>	<i>57</i>
<i>Приложение № 5. Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств</i>	<i>62</i>
<i>Приложение № 6. Требования к стажировке водителей.....</i>	<i>65</i>
<i>Приложение № 7. Состав автомобильной аптечки.....</i>	<i>69</i>
<i>Приложение № 8. Типовое приложение по безопасности возждения к трудовому договору с водителем</i>	<i>71</i>
<i>Приложение № 9. Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма).....</i>	<i>73</i>
<i>Приложение № 10. Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков.</i>	<i>76</i>
<i>Приложение № 11. Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер.....</i>	<i>78</i>
<i>Приложение № 12. Типовой план транспортной перевозки</i>	<i>80</i>
<i>Приложение № 13. Меры дисциплинарного взыскания.....</i>	<i>85</i>
<i>Приложение № 14. Стандартная статья договора на оказание транспортных услуг. «Обязательства Исполнителя в области транспортной безопасности».....</i>	<i>86</i>
<i>Приложение № 15. Отчет ответственного по маршруту.....</i>	<i>88</i>

Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие	Реквизиты утвердившего документа
1	19.11.2018	10.12.2018	Протокол решения Совета директоров ООО "Южно - Приобский ГПЗ" б/н от 19.11.2018
2	19.11.2021	22.12.2021	Протокол решения Совета директоров ООО "Южно - Приобский ГПЗ" б/н от 19.11.2021

Область применения

1.1 Настоящие Методические указания разработаны с целью установления единых требований к вопросам транспортной безопасности на объектах Общества и подрядным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки и транспортировку опасных и иных грузов (далее работы) для Общества.

1.2 Настоящие Методические указания обязательны для исполнения в Обществе в качестве руководства для организации процессов транспортной безопасности в ходе реализации договорных отношений между Заказчиком (Обществом) и Исполнителем/Подрядчиком (предприятием, оказывающим транспортные услуги).

1.3 Руководители Общества несут ответственность за исполнение требований настоящих Методических указаний и соответствующих локальных актов, принятых на основе настоящих Методических указаний.

1.4 Субъектами применения настоящих Методических указаний являются работники Общества и Предприятий, а объектами – автомобильные транспортные средства, используемые в интересах Общества.

1.5 Требования настоящих Методических указаний распространяются на юридические лица, оказывающие услуги для Общества с использованием автомобильных транспортных средств – транспортные услуги. Основанием для этого должны служить соответствующие положения/разделы договоров, заключаемых между Обществом и указанными юридическими лицами.

1.6 Соблюдение требований Общества по обеспечению транспортной безопасности Исполнителями, оказывающими транспортные услуги для Общества, обеспечивается путем оценки квалификации Исполнителя в области транспортной безопасности, включением соответствующих условий в договоры с Исполнителями и последующего мониторинга выполняемых им работ.

1.7 Настоящие Методические указания не отменяют необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области транспортной безопасности, осуществления транспортных перевозок и т.д. В случае возникновения противоречий между положениями настоящих Методических указаний и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

2. Ссылочные документы

2.1 Политика ООО «Южно-Приобский ГПЗ» в области охраны труда и промышленной безопасности.

2.2 Правила дорожного движения Российской Федерации

2.3 Федеральный Закон №196-ФЗ от 10.12.95г. «О безопасности дорожного Движения».

3. Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящих Методических указаниях использованы следующие термины, определения:

3.1.1 **Общество** - ООО «Южно-Приобский ГПЗ».

3.2 **Ведомственные дороги** – дороги Общества, используемые ими для собственных нужд и находящиеся на их балансе.

3.3 Водитель – управляющий транспортным средством работник юридического лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Общества.

3.4 Груз – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

3.5 Дороги общего пользования – автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью.

3.6 Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

3.7 Маршрут регулярных линий – отрезок автомобильных дорог общего пользования, а также совокупность ведомственных дорог в пределах участка или района деятельности предприятия, по которым осуществляются транспортные перевозки.

3.8 Междугородные транспортные перевозки – любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км.

3.9 Опасные участки:

участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий;

участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия дополнительных мер безопасности соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

3.10 Организация, осуществляющая транспортные перевозки – юридическое лицо, оказывающая услуги/выполняющая работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Общества или Предприятия.

3.11 Отдых – любой непрерывный период, продолжительностью не менее часа, в течение которого член экипажа транспортного средства не участвует в процессе транспортной перевозки и/или осуществлении маневров транспортным средством.

3.12 Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него).

3.13 Прицеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски, прицепы/полуприцепы-цистерны.

3.14 Технический осмотр - проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3.15 Транспортное средство – принадлежащее организации, осуществляющей транспортные перевозки, устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

3.16 Транспортные перевозки – любое передвижение транспортного средства по автотранспортным дорогам.

3.17 Подъездные пути – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на площадках Общества или Предприятия, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.

3.18 Регулярные линии – маршруты за пределами черты города (или иного населенного пункта), по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определенных остановках.

3.19 Специальные регулярные линии - Регулярные линии, по которым обеспечивается доставка работников к месту работы и обратно. К таким линиям относятся все дороги, по которым осуществляются транспортные перевозки, непосредственно обеспечивающие производственную деятельность Общества в населенных пунктах в том числе.

3.20 Член экипажа – водитель или лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров, и обычно принимающее активное участие в транспортных операциях.

3.21 Ответственное подразделение - структурное подразделение Заказчика в лице его руководителя, осуществляющее работу по подготовке, согласованию и контролю исполнения договоров, заключаемых с Подрядчиком.

3.22 ДОПОГ - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3.23 Конкурентные процедуры - для целей настоящего Порядка под конкурентными процедурами подразумеваются любые конкурентные способы выбора подрядчика для выполнения работ, оказания услуг, при которых используется состязательность предложений независимых участников.

3.24 Предмаршрутная стажировка: это теоретические занятия, проводимые лицом, ответственным за обеспечение БДД Компании/ДО. Должны включать следующие обязательные темы: основные требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и гражданской защиты; особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации транспортного средства, на котором предстоит работать водителю-стажеру; особенности и виды перевозок, маршруты, специальные требования и действующие ограничения; проверка знаний ПДД РФ.

3.25 Маршрутная стажировка: это практические упражнения и закрепление навыков управления ТС на изучаемых водителем-стажером маршрутах движения, проводятся под обязательным контролем и только в присутствии водителя-наставника.

4. Основные требования

4.1 Состояние транспортного средства

4.1.1 Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности, если это предусмотрено заводом-изготовителем. При этом все пассажирские места должны быть оборудованы ремнями безопасности вне зависимости от того предусмотрена на них установка ремней заводом-изготовителем или нет. Требования к механическим транспортным средствам и прицепах указаны в Приложении №1.

4.1.2 Транспортные средства должны проходить проверки (осмотр) технического состояния с периодичностью, указанной в Приложении №2. Типовой лист контрольного осмотра приведен в Приложении №3 к настоящему стандарту. Заполнение типового листа контрольного осмотра возможно в электронном виде с применением мобильных устройств (формат мобильного аудита) по согласованию с Обществом (приложение 3.1). Осмотр технического состояния проводят специалисты транспортного предприятия, оказывающие транспортные услуги Обществу. Результаты осмотра предоставляются специализированному ответственному подразделению Общества, инициировавшему заключение договора на оказание транспортных услуг. Хранение результатов осмотра осуществляется в ответственном подразделении Общества, или на сервере в случае заполнения в электронном виде, в течение 30 календарных дней.

4.1.3 Все транспортные средства, используемые в интересах Общества или предприятия, должны иметь шины, соответствующие типу транспортного средства и времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации и Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

4.1.4 Автобусы и грузовые автомобили используемые для междугородних перевозок должны быть оснащены тахографами по нормам и с учётом требований законодательства Российской Федерации.

4.1.5 Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то должно быть проведено соответствующее обучение водителей по правильной установке цепей.

4.1.6 Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником не выше 42В напряжения с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

4.2 Ремни безопасности

4.2.1 Все работники Общества, а также юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества или Предприятия, находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности

4.2.2 Использование легковых автомобилей, микроавтобусов, а так же автобусов для междугородних перевозок не оборудованных ремнями безопасности запрещается.

4.2.3 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве не пристегнутся ремнями безопасности.

4.2.4 Ремни безопасности на сидениях должны быть «трехточечными».

4.2.5 Перевозка пассажиров стоя в автобусах запрещена.

4.3 Бортовые системы мониторинга транспортного средства

4.3.1 Бортовые системы мониторинга транспортного средства (БСМТС) применяются для регистрации эксплуатационных параметров транспортного средства, некоторых характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других. Требования к БСМТС приведены в Приложении № 4 к настоящему документу. Целью применения БСМТС является контроль за соблюдением водителями скоростного режима, за режимом труда и отдыха водителей, за эксплуатацией транспортного средства, за стилем вождения водителя (резкое ускорение / торможение), оказание экстренной помощи при сходе транспортного средства с линии, снижение простоев транспортного средства, оптимизация затрат при перевозках, повышение культуры вождения.

4.3.2 Установка и применение БСМТС обязательна на все транспортные средства, осуществляющие транспортировку опасных грузов и перевозку людей (автобусы и легковые машины)

4.3.3. Линейные руководители подрядной организации проводят ежемесячный анализ данных БСМТС и, в случае установления нарушений, принимают меры по их устранению, к нарушителям принимают меры дисциплинарного воздействия

4.3.4 При преднамеренном выводе из строя БСМТС или его утере водитель восстанавливает прибор за свой счет. Любая попытка вмешательства в информационный блок устройства с целью изменения данных влечет за собой дисциплинарное воздействие. При неоднократном повторении подобных действий водитель, по решению руководства ДО/подрядной организации, может быть отстранен от управления транспортным средством или подвергнут другим мерам дисциплинарного воздействия.

4.4 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

4.4.1 Обязательные предрейсовые медицинские осмотры должны проводиться в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры должны проводиться в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозкой пассажира или перевозки опасных грузов.

4.4.2 Водители транспортных средств должны проходить обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

4.4.3 При работе в условиях, приравненных к районам Крайнего Севера, прохождение первичного/периодического медицинского осмотра (обследования) с обязательным включением вредного фактора п.11.1. "Работы в нефтяной и газовой промышленности, выполняемые в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях".

4.4.4 Справка о прохождении водителем периодического медицинского осмотра хранится в отделе кадров и является основанием для его допуска к дальнейшей работе на данном типе транспортного средства.

4.4.5 Направление водителя на внеочередное медицинское освидетельствование осуществляется в соответствии с требованиями «Порядка взаимодействия с подрядными организациями в области ОТ, ПБ и ООС». Водитель направляется на внеочередное медицинское освидетельствование в сопровождении представителя организации перевозчика и представителя куратора договора.

4.4.6 Каждое транспортное средство должно быть оборудовано медицинской аптечкой.

4.4.7 Перечень средств, входящих в аптечку первой помощи приведен в Приложении № 7 к настоящему документу.

4.4.8 Все водители транспортных средств должны иметь навыки оказания первой помощи, а водители транспортных средств для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны пройти дополнительное обучение по оказанию первой помощи.

4.5 Водители транспортных средств

4.5.1 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом для управления конкретной категорией транспортного средства, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе (лишение, приостановление, утрата и т.п.), а также не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами. Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Положение настоящего пункта не распространяется на граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

4.5.2 Для водителей установлен следующий минимальный возраст:

- не моложе 21 года – для водителей транспортных средств;
- не моложе 25 лет – для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов и/или пассажиров, имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;
- не моложе 23 лет – для водителей транспортных средств сцепленных с прицепом, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг. Кроме того для буксирования прицепа, разрешённая масса которого превышает 750 кг, необходимо иметь соответствующую категорию управления транспортным средством;
- не моложе 23 лет – для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, имеющие непрерывный стаж работы водителем данной категории не менее 3 лет.

4.5.3 Водитель, занятый перевозкой пассажиров на легковом и легковом внедорожном транспорте должен иметь непрерывный стаж вождения на данном виде транспорта не менее 3х лет. Водитель, занятый перевозкой пассажиров на автобусах, должен иметь подтвержденный опыт работы водителем автобуса не менее 5-ти лет, пройти стажировку на маршруте. Водители, работающие на грузоподъёмной, крановой и иной

специализированной технике должны иметь стаж не менее 1 года работы, именно на том типе специализированной техники, которая задействована при выполнении работ.

4.5.4 Перевозка людей, опасных и крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов поручается водителям, прошедшим инструктажи, специальную подготовку (обучение, стажировку), проверку знаний и имеющим соответствующую категорию водительского удостоверения. Требования к стажировке водителей предусмотрены в Приложении № 6.

4.5.5 Водители, задействованные на перевозке опасных грузов должны иметь ДОПОГ - свидетельство.

4.5.6 С целью снижения рисков при управлении транспортными средствами и повышения корпоративной культуры автотранспортных перевозок водители проходят в специализированных организациях, не реже одного раза в год, специальные обучение по курсу «Защитное вождение» и в зависимости от времени года специализированному курсу «Зимнее вождение или Вождение в сложных условиях».

Документом, подтверждающим прохождение занятий, является сертификат обучающей организации, защищенный голограммой, имеющий индивидуальный номер, занесенный в реестр на ресурсе обучающей организации (с возможностью удалённого доступа полномочного представителя Общества).

В случае обнаружения на объекте водителя с сертификатом с истёкшим сроком действия, поддельным сертификатом либо с несоответствием пройденного обучения ТС, управляемому водителем, данный водитель не должен продолжать работу на объектах Общества. Расходы и убытки полностью лежат на подрядной организации, допустившей данного водителя до управления ТС.

Организации, оказывающие Обществу по договору услуги с использованием автотранспорта, обязаны до начала производства работ (оказания услуг), провести специальные занятия с водителями.

Организациями Провайдерами курсов Защитного вождения являются учебные центры, проверенные и одобренные компанией ПАО «Газпром нефть» или ПАО «СИБУР Холдинг», имеющие достаточный уровень опыта работы, квалификации, достаточности персонала и материально-технических ресурсов, предоставляющие курс «Защитное вождение» с теоретическими и практическими занятиями.

4.5.7 Все водители транспортных средств должны быть обучены навыкам оказания первой помощи. Периодичность прохождения данного обучения должна быть не реже одного раз в год.

4.5.8 Водители осуществляющие пассажирские перевозки автобусами и грузовые междугородние перевозки должны обладать навыками использования тахографов, иметь действующую карту водителя.

4.5.9 Пассажиры должны информировать водителя об обнаруженных опасностях и не спать на переднем сиденье автомобиля во время любой поездки.

4.5.10 Пассажир, ответственный по маршруту (перечень утверждается приказом по предприятию), при движении транспортного средства располагается на переднем сиденье или первом ряду сидений автобуса и обязан контролировать правомерность действий водителя и его состояние. Водитель обязан выполнять указания ответственного по маршруту если они не противоречат требованиям ПДД, нормативных актам РФ и предприятия – Заказчика.

4.5.11 Водителям и пассажирам запрещается курить в салоне транспортного средства.

4.5.12 Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- не допускать движение транспортного средства при неисправной системе питания, неисправном рулевом управлении и неисправной системе торможения;
 - начинать движение и останавливать транспортное средство плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
 - перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки, о необходимости быть пристегнутыми ремнями безопасности на всем протяжении маршрута;
 - не начинать движения пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности. В случае перевозки вахтового персонала на автобусе, водитель обязан дожидаться команды ответственного за перевозку о начале движения;
 - посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у бровки тротуара (обочины дороги) после полной остановки транспортного средства и в присутствии ответственного за перевозку;
 - остановку транспортного средства (например, для долива охлаждающей жидкости в радиатор, проверки технического состояния и т.п.) производить только на горизонтальном участке дороги. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
-
- ~~в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, водитель обязан сообщить об этом пассажирам или ответственному лицу за перевозку (при его наличии).~~

4.5.13 В полевых условиях водитель может производить только те работы, которые не требуют снятия агрегата (узла, детали), без полной или частичной разборки.

4.5.14 Основные операции по техническому обслуживанию и ремонту могут проводиться на станциях ТО.

4.5.15 В случае поломки автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские транспортного предприятия.

4.5.16 Водитель перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

4.5.17 При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

4.5.18 С водителями, привлекаемыми для оказания транспортных услуг Обществу Работодатель (транспортное предприятие) в обязательном порядке заключает Типовое приложение по безопасности вождения к трудовому договору с водителем (Приложение № 8 к настоящему Методическому указанию). Один экземпляр Типового приложения должен храниться в личном деле работника, другой - у водителя.

4.5.19 Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ.

4.5.20 Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.5.21 Поездки на расстояние свыше 500 километров выполняются двумя водителями при необходимости постоянного движения и отсутствия возможности длительных остановок на отдых (пассажирские перевозки, срочная доставка и т.д.). В случае возможности соблюдения режима труда и отдыха водителя в процессе командировки на расстояние свыше 500 км. может направляться один водитель при соблюдении 8-часового рабочего дня и указания мест остановок для отдыха в пути.

4.5.22 Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования недопустимы. Любой работник Общества, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать своего непосредственного руководителя, а также сообщить о данном факте в соответствии с внутренними документами Общества, устанавливающими порядок передачи оперативных сообщений о происшествиях.

4.6 Общие требования при движении на транспортном средстве

4.6.1 Работникам организаций запрещается следовать к месту работы и обратно, находящемуся на территории газоперерабатывающего завода в Южной части Приобского месторождения, а также передвигаться в рабочее время, в том числе для выполнения своих непосредственных трудовых обязанностей, на личном транспорте, за исключением случаев, когда личный транспорт используется для осуществления трудовых обязанностей, определенных в установленном порядке трудовым договором.

4.6.2 Во время движения водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) и/или иными средствами связи. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения. В случае, если процесс перевозки регламентирует взаимодействие с диспетчером по средствам сотовой и радио связи, допускается использовать гарнитуры и средства громкой связи в кабине (салоне) ТС, но только для кратковременной принятия (передачи) голосовой информации без отвлечения от управления ТС.

4.6.3 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

4.6.4 Движение транспортного средства задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом.

4.6.5 При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.

4.6.6 Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться в отсутствии людей, препятствий подать два звуковых сигнала. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при совершении движения задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

4.6.7 Запрещается использование антирадаров на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах Общества.

4.6.8 Запрещается:

встречное движение при переправе вброд;

переправа через водные преграды любой ширины в паводки, во время ливневого дождя и при скорости ветра более 12м/с.

4.6.9 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан принять все меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства: заглушить двигатель, использовать стояночный тормоз. Водителям грузоперевозящего транспорта и спецтехники при покидании транспортного средства во время стоянки дополнительно необходимо устанавливать противооткатные упоры.

4.6.10 В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад, исключить доступ в транспортное средство посторонних лиц и использовать стояночный тормоз. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

4.6.11 Водитель должен убедиться, что груз, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей, правильно и надежно закреплен, и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по грузу для данного транспортного средства.

4.6.12 В транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя.

4.6.13 Для всех видов транспорта скорость движения в темное время суток должна быть снижена **не менее чем на 10 км/час** от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги. При этом должно выполняться условие - остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость.

4.6.14 При наличии атмосферных осадков, тумана, иных условиях недостаточной видимости или отсутствия укрепленных обочин, для всех видов транспорта скорость движения должна быть снижена **не менее чем на 20 км/час** от максимальной разрешенной скорости на данном участке, в том числе в соответствии с дорожными знаками. При этом должно выполняться условие - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость.

4.6.15 При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена **не менее чем на 30 км/ч**. При этом должны выполняться два условия - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства и остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если эти условия не выполняются - необходимо дополнительно снижать скорость.

4.6.16 При выполнении обгона впереди идущего транспортного средства скорость движения не должна превышать максимальной разрешенной скорости на данном участке.

4.6.17 В должностных инструкциях водителей должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

4.6.18 При движении нескольких транспортных средств водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей.

4.7 Требования к подготовке водителей по безопасности дорожного движения (БДД)

4.7.1 Подготовка водителей по БДД должна проводиться независимо от стажа их работы и квалификации. Основной задачей обучения водительского состава является поддержание должного уровня знаний ПДД, доведение до сведения водителей изменений в законодательстве и нормативных актах, регламентирующих вопросы обеспечения БДД, а также повышение уровня профессионального мастерства водителей и производственной дисциплины, а также обучение оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

4.7.2 Подготовка водителей по БДД проводится не реже одного раза в год в соответствии с утвержденным руководителем организации учебно-тематическим планом занятий.

4.7.3 Организации, оказывающие услуги с использованием транспортных средств разрабатывают учебно-тематический план проведения занятий с учетом особенностей эксплуатации транспортного средства, в данной организации, а также дополняют отдельными темами, которые бы отражали особенности движения транспортных средств на территориях объектов и специальные требования при перевозках отдельных категорий грузов. При проведении подготовки необходимо учитывать результаты исследований ДТП, статистику аварийности на транспорте и причины возникновения происшествий.

4.7.4 При проведении подготовки необходимо максимально использовать современные средства обучения и доведения информации (например, видеопроектор).

4.7.5 Подготовка водителей может проводиться специалистами, ответственными за обеспечение БДД, либо с привлечением специализированных учебных заведений.

4.7.6 При проведении подготовки водителей по БДД необходимо обеспечить соблюдение следующих требований:

- наличие у учебного заведения лицензии на право осуществления образовательной деятельности с указанием в ней соответствующего вида образовательной деятельности;

- наличие у специалиста, проводящего подготовку водителей по БДД, соответствующей квалификации
- проведение обучения в соответствии с учебно-тематическим планом, соответствующим требованиям настоящего документа и утвержденным руководителем ДО/подрядной организации;
- включение (в случае необходимости и при согласовании) в состав комиссии по проведению проверок знаний по итогам обучения специалистов БДД ДО / подрядной организации;
- оформление необходимых документов (учебно-тематические планы, журнал учета посещений занятий, протоколы проверок знаний на каждого водителя, итоговая ведомость и др.) в соответствии с требованиями настоящего документа.
- при проведении занятий по отдельным темам учебно-тематического плана могут привлекаться водители-наставники (инструкторы безопасного вождения), медицинские работники и т.д.

4.7.7 Проверки знаний ПДД проводятся с использованием автоматизированных систем (программ), либо с использованием билетов на бумажном носителе. Программы создаются на основе экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления ТС соответствующих категорий, в случае их отсутствия должны быть разработаны на предприятии и соответствовать следующим требованиям:

- билет формируется из 20 вопросов;
- для решения билета водителю дается 20 мин;
- программа не должна позволить водителю повторно ответить на один и тот же вопрос;
- при трех и более неправильных ответах, а также при превышении лимита времени проверка знаний считается не пройденной;
- вопросы для формирования билета произвольно выбираются программой из общей базы данных;
- автоматизированная система проверки знаний ПДД не должна давать возможности ручной корректировки итогов проверки знаний.

4.7.8 результаты проверки знаний ПДД должны распечатываться на бумажном носителе. В карточке проверки знаний ПДД по экзаменационным билетам, должны быть указаны:

- фамилия, имя, отчество водителя;
- количество неправильных ответов;
- итоговый результат проверки знаний (сдал/не сдал).

4.7.9 Карточки проверки знаний ПДД должны храниться у ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения вместе с итоговым протоколом, составленным по итогам проверки знаний.

4.7.10 В случае если водитель не прошел проверку знаний, то ему должна быть назначена повторная проверка в срок не позднее двух недель со дня первой. В случае, если водитель не прошёл повторную проверку знаний в течение установленного срока, он не допускается к управлению транспортным средством до момента сдачи экзаменов. Количество повторных проверок знаний должно быть не более трех.

4.7.11 Руководство подрядной организации при необходимости и в случае неудовлетворительных результатов проверки знаний требований ПДД и основ БДД вправе принять обоснованное решение о не допуске водителя к управлению транспортным средством.

4.8 Особенности осуществления перевозок в зимнее время

4.8.1 Вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы дополнительными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных дизельно-бензиновых отопителей.

4.8.2 До наступления зимнего периода необходимо подготовить в достаточном количестве средства подогрева двигателей, утеплительные чехлы, войлочные маты, коврики и т. п., а также специальные указатели для дополнительного оборудования автозимников и дальнейшего улучшения путевой обстановки.

4.8.3 Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоему транспортного средства и его замораживанию.

4.8.4 Перед направлением транспортных средств по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоемы, работник Общества или Предприятия, отвечающего за транспортную безопасность, должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес транспортных средств с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

4.8.5 При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки для Крайнего Севера и районов, приравненных к ним особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

4.8.6 При движении в зимнее время по бездорожью и в сложных дорожных условиях обязательно иметь на транспортном средстве лом, лопату, топор, трос, жесткий буксир, а также цепи противоскольжения.

4.8.7 Водителям транспортных средств категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

4.8.8 При температуре окружающей среды ниже -40С транспортные средства, передвигающиеся за территорией населённых пунктов, должны двигаться колонной не менее 2 единиц, при этом должно осуществляться условие - в случае поломки одного из транспортных средств пересадка всех пассажиров и водителя во второе транспортное средство и безопасная доставка их в конечный пункт.

4.9 Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха

4.9.1 Рабочее время водителей включает:

- время управления автомобилем;

- время специальных перерывов для отдыха от управления ТС в пути и на конечных пунктах;

- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках — для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;

- время проведения медицинских осмотров водителей перед выездом на линию и после возвращения с линии;

- время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;

- время простоев не по вине водителя;

- время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также проведение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

- время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если охрана груза и автомобиля предусмотрены в трудовом договоре (контрактом), заключенном с водителем;

- время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей;

4.9.2 При суммированном учете рабочего времени, продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать десяти часов или двенадцати часов, если водитель присутствует на рабочем месте, т.е. находится на рабочем месте, но не управляет транспортным средством не менее 6 часов в течение рабочей смены. При перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов продолжительность рабочего времени не может превышать 8 часов. По согласованию с работником с соблюдением порядка, предусмотренного действующим законодательством, оно может быть увеличено не более 2 раз в неделю до десяти часов. При этом суммарная продолжительность управления транспортным средством за две недели подряд не может превышать 90 часов.

4.9.3 В случае, когда при осуществлении междугородних перевозок водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

4.9.4 После первых трех часов непрерывного управления транспортным средством водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа.

4.9.5 Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя. Смена водителей должна осуществляться не реже чем через 3 часа. При этом транспортное средство должно быть оборудовано спальным местом для отдыха водителя.

4.9.6 Частота перерывов в управлении транспортным средством для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в «Плане автотранспортной перевозки» (Приложение № 12 к настоящему документу).

4.9.7 В течение этих перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы.

4.9.8 При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов.

4.9.9 Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

4.9.10 При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену)

4.9.11 Если в течение каждых 30 часов транспортным средством управляли два водителя, каждый водитель должен иметь период отдыха, продолжительностью не менее восьми последовательных часов.

4.9.12 Ежесуточный период отдыха может использоваться на транспортном средстве, если на нем имеется спальное место и это транспортное средство находится на стоянке.

4.9.13 Сложным временем суток для управления водителем ТС является ночное время с 22:00 до 6:00.

4.9.14 При поездке в ночное время график работы водителей должен быть составлен таким образом, чтобы обеспечить предоставление дополнительного времени отдыха водителям при рабочей смене продолжительностью более 10 часов.

4.9.15 Вопросы труда и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа

4.10 Организация транспортных перевозок

4.10.1 Планирование поездок и оценка рисков.

4.10.1.1 Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки опасных грузов, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, в ночное время с 22.00 до 06.00, в условиях пониженной видимости) необходимо составить план поездки. Такой план должен составляться уполномоченным представителем организации, осуществляющей транспортные перевозки. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в темное время суток.

4.10.1.2 При планировании поездок в темное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски.

4.10.1.3 При проведении перевозок по ледовым переправам и временным зимним дорогам необходимо осуществлять оценку риска «Травмирование работников и повреждение транспортного средства при его движении по временным зимним дорогам и ледовым переправам».

4.10.2 Меры, предшествующие транспортной перевозке.

4.10.2.1 Перед началом транспортной перевозки ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны:

обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки. Факт проведения предрейсового инструктажа должен быть официально зарегистрирован;

убедиться, что маршрут движения четко определен;

проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости и т.д.;

проконтролировать наличие у водителя водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп, документов подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца), путевого листа, лицензионной карточки и документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;

выдать водителю утвержденный «План транспортной перевозки» со всеми заполненными графами с указанием маршрута, подписями руководителя, контрольного механика и водителя. План выдается только на одну поездку. После завершения поездки, план подлежит сдаче и хранится в организации, осуществляющей транспортные перевозки, в течение одного года;

обеспечить прохождение водителем медицинского осмотра перед выездом на линию, и после завершения поездки;

удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и что при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;

убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;

убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;

удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д.;

убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;

убедиться, что груз размещен и закреплен правильно;

убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха, учтены требования к физическому состоянию водителя;

обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;

предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы производственного общества;

проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

4.10.2.2 Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр транспортного средства. Проверке подлежит следующее:

давление воздуха в шинах (инструментально);

наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);

затяжка колесных гаек (инструментально);

шланги пневмосистемы и их соединения (визуально);

надежность крепления груза и затяжку крепежных тросов и цепей;

груз на предмет повреждений (визуально).

исправность наружных указателей поворотов;

отсутствие утечки тормозной, рулевой и гидравлической жидкости;

внешние световые приборы и государственные регистрационные знаки (визуально).

4.10.2.3 Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

4.10.2.4 Водитель также обязан произвести общий визуальный осмотр транспортного средства. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели и номерные знаки.

4.10.3. Требования по обеспечению безопасности при осуществлении специальных (автобусных, вахтовых) перевозок пассажиров

4.10.3.1. Для перевозки работников должны использоваться транспортные средства предназначенные для перевозки пассажиров (автобусы). Для организации безопасных пассажирских перевозок должны быть назначены ответственные за перевозку работники (наблюдатели) на каждый автобус.

4.10.3.2. Ответственными за перевозку работников назначаются начальники структурных подразделений или опытные работники, следующие по маршруту назначения данного транспортного средства. Ему подчиняются все пассажиры, следующие на транспортном средстве, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности всеми пассажирами, находящимися в автотранспорте наравне с водителем.

4.10.3.3. Перед посадкой людей в транспорт ответственные работники должны визуально убедиться в пригодности транспортного средства к перевозке пассажиров. При посадке в транспорт вновь принятых или прикомандированных работников, которые впервые перевозятся на данном маршруте, ответственный работник обязан четко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности.

4.10.3.4 Перед выездом в рейс ответственный за перевозку по автобусу обязан:

- визуально удостовериться в исправности автобуса;

- не допускать выезда водителя, находящегося с явными признаками болезненного или переутомленного состояния, а также в случае его алкогольного или наркотического опьянения, принимать необходимые меры;

- руководить посадкой людей, размещением их в автобусе, соблюдать установленные нормы вместимости;

4.10.3.5. Обязанности ответственного за перевозку по автобусу, находящегося в рейсе:

- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, торговых ларьков, если это не предусмотрено маршрутом движения. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;
- не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автобуса;
- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей;
- не допускать посадки и высадки людей на сторону проезжей части;
- не допускать курения пассажирами и занятие азартными играми;
- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать руководству подрядной организации и заказчика;
- ежемесячно предоставлять ответственному лицу Общества за обеспечение транспортной безопасности отчетности по форме приложения №15 в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным.

4.10.3.6 Водитель несет дисциплинарную ответственность за отклонение от указанного в путевом листе маршрута и установленного графика движения.

4.10.3.7 Допустимая продолжительность перевозок пассажиров на автобусах определяется исходя из положения о рабочем времени и времени отдыха водителей, с учетом расчетных нормативов скорости движения и количества водителей, отправляемых в рейс.

4.10.3.8 Расписания (графики) движения при осуществлении всех видов пассажирских перевозок, с указанием времени прохождения остановок (обеда, отдыха), должны составляться службой эксплуатации транспортной организаций совместно с отделом транспортного обеспечения Общества. За основу берутся нормативные значения скорости движения на отдельных участках маршрута, при условии, что эти скорости соответствуют разрешенной правилами дорожного движения, дорожными знаками и локально-нормативными актами Общества.

4.10.3.9 Водители автобусов при работе на линии должны иметь график движения и схему маршрута, с обозначением на ней опасных участков.

4.10.3.10 Перевозки пассажиров автобусами должны осуществляться по утвержденным маршрутам. На каждый маршрут (кроме маршрутов по разовым заявкам) составляется паспорт, при его отсутствии эксплуатация автобусного маршрута не разрешается.

4.10.3.11 Паспорт разрабатывается на основе обследования автобусного маршрута, в нем отражаются:

- путь следования автобусов, протяженность маршрута, расположение остановочных пунктов;
- условия движения на отдельных участках (тип покрытия, ширина, состояние проезжей части, обочин; интенсивность, состав движения; наличие подъемов, спусков, закруглений, искусственных сооружений, не регулируемых и регулируемых перекрестков и т.п.);
- наличие опасных участков, конкретные источники опасности для движения;
- расчетные нормативы скорости на отдельных участках и на маршруте в целом, а также полученные нормы времени на пробег по маршруту;
- наличие благоустроенных площадок для разворота на конечных пунктах;
- места отдыха и питания;
- дублирующие виды транспорта на маршруте;
- на схеме маршрута указываются остановочные пункты, участки дороги представляющие опасность для движения; расположенные на маршруте ж/д. переезды, контрольные пункты, посты ГИБДД, дорожные знаки, светофорные объекты и т.д.

4.10.4. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

4.10.4.1 Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает ста метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;
- при скорости ветра более 25 м/с;
- если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- при пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;
- покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
- если при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;

- стихийных явлений, аварий на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.).

- на междугородних маршрутах при температуре воздуха минус 40С и ниже, исключение составляют случаи, когда перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе и их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие,

- технологические перевозки грузов или работа технологического транспорта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами;

- при пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, если указанные обстоятельства угрожают безопасности транспортных перевозок;

4.10.4.2 В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется диспетчерским службам и службам оперативного управления производством с немедленным предоставлением информации в подразделение Общества ответственное за организацию перевозок, а также руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Общества или Предприятия.

4.10.4.3 Руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Общества или Предприятия после получения информации об условиях, опасных для движения, принимают решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей и подразделение Общества ответственное за организацию перевозок.

4.10.4.4 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом в подразделение Общества ответственное за организацию перевозок, а также руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Общества или Предприятия.

4.10.4.5 В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

4.10.4.6 С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

4.10.5 Заключение договоров с исполнителями на оказание транспортных услуг.

4.10.5.1 Подразделение, инициировавшее заключение договора на оказание транспортных услуг, при составлении договора включает в текст договора стандартную статью «Обязательство Исполнителя в области транспортной безопасности» в соответствии с Приложением № 14 и добавляет приложения, являющиеся неотъемлемой частью Договора:

Методические указания по организации Транспортной безопасности на ООО «Южно-Приобский ГПЗ»;

Опросный лист по соответствию Исполнителя требованиям Методических указаний по организации Транспортной безопасности на предприятиях группы ООО «Южно-Приобский ГПЗ» (Приложение №15);

Перечень штрафных санкций к Исполнителю, за нарушения требований в области транспортной безопасности (Приложение №16);

Акт фиксации нарушений требований транспортной безопасности (Приложение № 17);

Форма Отчета по охране труда и промышленной безопасности № Приложение № 18).

4.10.5.2 При проведении конкурентных процедур по выбору Исполнителя после получения от претендентов коммерческих предложений, в случае если Заказчику предоставлена недостаточная информация, или представленные сведения могут быть недостоверными, Заказчик в согласованные с Претендентом сроки, проводит оценку (аудит) системы управления безопасностью дорожного движения Претендента непосредственно на его рабочих местах/производственных объектах. Проведение аудита системы управления безопасностью дорожного движения Исполнителя организует руководитель ответственного специализированного подразделения

Общества или Предприятия, инициировавшего заключение договора. Аудит осуществляется в соответствии с Порядком установленным Заказчиком.

4.10.5.3 Подразделение Общества, инициировавшее заключение договора на оказание транспортных услуг обязано обеспечить ознакомление Претендента на заключение договора с документами, приведёнными в п.4.9.6.1. – до подачи претендентом коммерческого предложения.

4.10.5.4 Перед выбором Исполнителя подразделение Общества, инициировавшее заключение договора, проводит анализ информации, предоставленной Претендентами в составе коммерческого предложения (включая Опросный лист - Приложение №15), оценивает соответствие требованиям в области транспортной безопасности и выдает рекомендации. Решение о возможности привлечения Исполнителя для производства работ принимается в соответствии с конкурентными процедурами, с учетом информации предоставленной в Опросном листе.

5. Ответственность

5.1. Руководители Общества или Предприятия несут персональную ответственность за:

- внедрение настоящих Методических указаний;
- организацию обучения целевой группы ответственных лиц, участвующих в реализации настоящих методических указаний соблюдению требований Методических указаний;

- проведение проверок и контроль выполнения требований настоящих Методических указаний;
- принятие необходимых корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов) лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Общества или Предприятия.

5.2. Служба безопасности Общества, оказывает поддержку руководству Общества или Предприятия, по следующим направлениям:

- организация в рамках компетенции Службы безопасности совместно со специалистом подразделения Общества, инициировавшего заключение договора на оказание транспортных услуг, контроля выполнения настоящих Методических указаний и правил дорожного движения;
- организация направления материалов по выявленным нарушениям руководству Общества или Предприятия и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Общества для принятия корректирующих мер с передачей копий материалов в отдел ПБ, ОТ и Э Общества.

5.3. Подразделение Общества, инициировавшее заключение договора на оказание транспортных услуг, с привлечением специалистов отдела ПБ, ОТ и Э оказывает поддержку руководству Общества или Предприятия и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Общества по следующим направлениям:

- консультирование лиц/предприятий, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества или Предприятия по вопросам применения настоящих Методических указаний;

- проведение аудитов и инспекционных проверок совместно с представителями служб безопасности, специалистом профильного направления предприятия (специалист по транспорту), руководством Общества или Предприятия, лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества;

- организация независимых проверок и аудитов и внесение руководству Общества или Предприятия, и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Общества, предложений по корректирующим мерам;

- мониторинг показателей и тенденций по безопасности дорожного движения и представление руководству Общества или Предприятия и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Общества, обобщенных результатов анализа;

- подготовка предложений руководству Общества/Предприятий.

5.4. Рекомендуемые меры дисциплинарных взысканий применяемых к работникам транспортных организаций за нарушение требований настоящего Стандарта указаны в Приложении № 11.

5.5. В случае совершения любого из нарушений, указанных в Приложении № 11 настоящих Методических указаний, более 3 раз, работодатель (транспортная организация) обязан рассмотреть вопрос о применении дисциплинарного взыскания в виде увольнения работника.

6. Расследование ДТП

6.1. В случае ДТП с участием автотранспорта/спец. техники Предприятия, лиц, оказывающих услуги/выполняющим работы в интересах Общества, информация о ДТП должна немедленно передаваться Ответственному куратору договора со стороны Общества.

6.2. В случае если при оказании транспортных услуг в результате ДТП имеет место травмирование работников Общества/Предприятия или Общество/Предприятие понесли материальный ущерб, то Общество/Предприятие обязано провести внутреннее расследование происшествия, в соответствии действующим внутренним процедурам по расследованию происшествий. Время проведения расследования не ограничивается. ДТП должны расследоваться транспортным предприятием в соответствии нормативными требованиями РФ.

7. Отчетность

7.1. Порядок предоставления оперативной и периодической отчетности по транспортной безопасности определяют локальные нормативные акты Общества или Предприятия.

Разработал:

Начальник отдела МТО и транспорта



М.С. Качан

Требования к механическим транспортным средствам и прицепах

А). Требования, предъявляемые к легковым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3500 кг (категории В, ВЕ).

Показатель	Требования
1.Общее состояние	а) Должны быть в комплектном и исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Должны иметь не менее 3 звезд по итогам фронтальных краш-тестов по любой методике испытаний, использующих пятизвездочную систему оценок; г) В случае потребности, наличие полного привода трансмиссии (4X4) для транспортных средств, которые эксплуатируются в условиях автономии; д) Транспортные средства могут быть оборудованы сертифицированным устройством по минимизации последствий переворотов; е) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; ж) Срок эксплуатации транспортных средств: не более 5 лет при условии удовлетворительного технического состояния, отсутствии явных и скрытых дефектов, после предоставления необходимой подтверждающей технической документации.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме; в) Должны быть в наличии и в исправном состоянии повторитель стоп-сигналов, установленный за задним стеклом или на крышке багажника.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;

	б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме. д) Стеклоомывающая жидкость, соответствующая эксплуатационному и температурному сезону
4.Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5.Звуковой сигнал	Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
6.Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; г) Должны быть оснащены запасным колесом (докаткой) или колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса; д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля. е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября.

	Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине. ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой
8. Сиденья	а) Не допускается наличие боковых сидений; б) Допускается наличие складывающихся сидений и они всегда должны быть в сложенном состоянии; в) Сиденья должны иметь подголовники
9. Место для размещения багажа и груза	а) Место для размещения багажа должно быть отделено от пассажирского салона, закрепленной перегородкой (сеткой).
10. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;
	б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.
11. Кабина и салон	а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, системы кондиционирования воздуха, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях; б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении; в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах; г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала; д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.
12. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона.
13. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС
14. Подушки	а) Должны быть по возможности оборудованы подушками

безопасности	безопасности, как минимум, для водителя и переднего пассажира.
15. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства (приложение №4)
17. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи; в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
18. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
19. Все ТС въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

Б). Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой менее 3500 кг (категории В).

Показатель	Требования
------------	------------

1.Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;
	б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4.Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5.Звуковой сигнал	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.

6. Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса; д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля. е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30
	погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине. ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	а) Не допускается наличие боковых сидений; б) Допускается наличие складывающихся сидений и они всегда должны быть в сложенном состоянии; в) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.
9. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии; б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.

10. Кабина и салон	а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях; б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении; в) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах; г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала; д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут закрыты.
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
13. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
14. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства (приложение №4)
15. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой медицинской помощи; в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
16. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи),

	предусмотренные конструкцией ТС.
17. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
18. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

В). Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3500 кг (категории С, СЕ, С1, С1Е).

Показатель	Требования
1.Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4.Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не

	предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5.Звуковой сигнал	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
6.Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1 мм; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;
	д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.
7. Ремни безопасности	а) Сиденье водителя и переднего бокового пассажира должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	а) Не допускается наличие боковых сидений; б) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.
9. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии; б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.
10. Кабина и салон	а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;

	б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении; в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах; г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала; д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС (за исключением автомобилей, конструкцией которого не предусмотрено АБС).
13. Внешнее оборудование	а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования; б) Требуется наличие ступенек и поручней для удобного доступа водителя и пассажира на свои сиденья.
14. Кузов самосвала	а) Кузов самосвала должен быть оснащён средствами против налипания снега, грунта (обогрев платформы, футеровка и др.)
15. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства (приложение №4)
17. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи; в) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие, как минимум, двух противоткатных упоров.

18. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
19. Защита от падения (только для цистерн)	а) Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.
20. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
21. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
22. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)	

Г). Требования, предъявляемые к автобусам (категории В, D, D1).

Показатель	Требования
1.Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 7 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4.Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;

	б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5.Звуковой сигнал	а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6.Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;
	д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля. е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине. ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.
8. Сиденья	а) Сиденья должны иметь высокие спинки или подголовники. б) Крепление пассажирских сидений к корпусу автобуса должно

	быть одобрено заводом-изготовителем.
9. Багажный / грузовой отсек	а) Весь багаж должен находиться в багажном отсеке, отдаленном от пассажирского салона. б) Двери багажного отсека должны быть исправными и надежно зафиксированными при их открытии.
10. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии; б) Все двери для входа/выхода пассажиров должны быть обозначены четко видимыми информационными табличками аварийного выхода пассажиров. Запрещено загромождение аварийных выходов багажом или грузом; в) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.
11. Кабина и салон	а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, системы кондиционирования воздуха, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;
	б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении; в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах; г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала; д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.
12. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых широкоугольных левых и правых зеркал заднего обзора; б) Требуется наличие центрального зеркала внутри салона для автобусов.
13. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
14. Подушки безопасности	а) Малогабаритные автобусы (микроавтобусы) должны быть оборудованы подушками безопасности, как минимум, для водителя (не распространяется на автобусы с разрешенной максимальной массой более 4000 кг)
15. Буксирные	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин,

устройства	установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства (приложение №4).
17. Видеорегистратор	а) Должен быть установлен видеорегистратор
18. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 8 кг. Огнетушители должны быть в наличии, как в салоне, так и в кабине автобуса и надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должен быть укомплектован 2 аптечками оказания первой медицинской помощи. Одна аптечка должна храниться в кабине водителя, а вторая в салоне. Аптечки должны быть закреплены в легкодоступном месте; в) Сверху окон или на оконной стойке должны быть размещены, как минимум, 2 молотка для разбивания окон в случае возникновения аварийной ситуации; г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;
	д) Должны быть укомплектованы светоотражающими жилетами для водителя и пассажирами; е) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
19. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
20. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкции устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

Д). Требования, предъявляемые к автомобилям, предназначенные для перевозки опасных грузов

Показатель	Требования
1.Общее состояние	Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами (тех. заданием, тех. условиями на изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных транспортных средств и технической документацией на переоборудование (дооборудование) транспортных средств, используемых при перевозках. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:

	а) Транспортные средства, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации. б) Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов в) Электрическое оборудование транспортных средств должно соответствовать следующим требованиям: - номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В; - электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии, и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревания; - электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей; - должно быть приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства) г) Транспортные средства должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке. д) У автомобиля с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку. е) Транспортные средства должны оборудоваться номерными, опознавательными знаками и другими обозначениями в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. ж) Таблицы системы информации об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства. з) Наличие проблескового маячка (маячков) желтого или оранжевого цвета должен быть в исправном состоянии и работать в	
--	---	--

	установленном режиме; и) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4. Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;
	б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным; г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5. Звуковой сигнал	а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробой, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и

	оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса; д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.
7. Ремни безопасности	а) Сиденье водителя и переднее боковое сиденье должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	а) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.
9. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии; б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.
10. Кабина и салон	а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях; б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении. Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах; в) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС. В случае осуществления перевозки опасных грузов в составе автопоезда, требование о наличии АБС распространяется на тормозную систему прицепа (полуприцепа).
13. Внешнее оборудование	а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования; б) Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи в) автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.

	г) Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту.
14. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
15. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства (приложение №4)
16. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг, надежно закрепленных в кабине водителя в легкодоступном месте и не менее 10 кг универсальными порошковыми или воздушно-эмульсионными огнетушителями, закрепленных на цистерне или кузове; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи, а также средствами нейтрализации перевозимых опасных веществ и средствами индивидуальной защиты водителя (костюм химической защиты, очки, сапоги резиновые, перчатки);
	в) Требуется наличие лопаты и необходимый запас песка (в случае, если требуется по правилам перевозки вида опасного груза); г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; д) Должны быть укомплектованы ручным инструментом для аварийного ремонта ТС, светоотражающим жилетом для водителя; е) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров; ж) Должны быть оснащены двумя фонарями автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Опасность».
17. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
18. Защита от падения (только для цистерн)	а) Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.

19. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
20. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
21. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)	

Е). Требования, предъявляемые к прицепам

Показатель	Требования
1.Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Возраст прицепа должен быть не более 10 лет, за исключением вагон-домов.
2.Колеса и шины	а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора; б) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; в) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса
3. Внешние световые приборы, звуковой / световой сигнал заднего хода	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции прицепа; б) Все внешние световые приборы – задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. Требование о наличии фонарей заднего хода не применяется в отношении прицеп-вагонов.
4. Тормозные системы	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии
5. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией запоры бортов грузовой платформы и люков цистерн должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова и цистерн.
6. Защитные устройства	а) Обязательно наличие заднего защитного устройства, если оно предусмотрено конструкцией.
7. Тягово-сцепное	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа

устройство	должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
8. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.

Ж). Требования, предъявляемые к самоходным машинам на колесном ходу

Показатель	Требования
1.Общее состояние	а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр; б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности; в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме; ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 12 лет.
2. Внешние световые приборы	а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС; б) Все внешние световые приборы (фары, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода) должны быть исправными и работать в установленном режиме.
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС; б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя; в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла. г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.
4.Рулевое управление	а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны; б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом; в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;

	г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.
5.Звуковой сигнал / световой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
6.Колеса и шины	а) Крепление колес на ТС должно соответствовать требованиям завода-изготовителя; б) Шины должны быть с радиальным расположением корда, минимальной глубиной рисунка протектора шины, составляющей 2 мм на 75% ширины шины и рисунком протектора; в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробой, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины; г) Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляющем мосте. Допускается использование шин с восстановленным протектором на ведущих мостах; д) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;
	е) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.
7. Ремни безопасности	а) Все сиденья должны быть оборудованы, как минимум, поясным ремнём безопасности с инерционной катушкой с креплением в двух точках.
8. Кабина и салон	а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях; б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении; в) Исправное состояние всех дверей кабины/салона и эвакуационных выходов/люков; г) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах;
9. Зеркала заднего вида	а) Транспортное средство должно быть оборудовано левым и правым зеркалами заднего вида; б) Требуется наличие центрального внутрисалонного зеркала, если

	наличие его предусмотрено конструкцией ТС.
10. Тормозные системы, АБС	а) Рабочая тормозная система должны быть в исправном состоянии.
11. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
12. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи; в) Должны быть оснащены знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров.
13. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
14. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.

Контроль за состоянием транспортного средства

- Все транспортные средства должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.
 - Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства РФ.
 - Транспортные средства должны проходить проверку технического состояния согласно приложения №3.
 - В случае выявления несоответствий (неисправностей), работа транспортного средства приостанавливается до устранения выявленных несоответствий (неисправностей).
-

Периодичность проверки (осмотра) транспортных средств

Тип транспортного средства	Кто проводит проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется ли документирование
Все виды транспортных средств, включая внутрипроизводственный транспорт	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Да*
Спецтехника	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Транспортные средства, перевозящие опасные грузы	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые автомобили	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Да

*Журнал учета выпуска транспортных средств.

Типовой лист контрольного осмотра

Данный типовой контрольный лист предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации автотранспортных средств, принадлежащих организации оказывающие транспортные услуги ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

Название организации			
Ф.И.О. водителя			
Собственник транспортного средства			
Марка, модель транспортного средства			
Назначение транспортного средства			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска транспортного средства		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

Наличие Технической документации

Минимальная спецификация	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	☐	☐	
	☐	☐	
Свидетельство о регистрации транспортного средства	☐	☐	
ДОПОГ	☐	☐	
Карточка водителя для работы с тахографом	☐	☐	
Государственный регистрационный знак	☐	☐	
	☐	☐	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	☐	☐	
Путевой лист	☐	☐	
Документы на перевозимый груз	☐	☐	
Лицензионная карточка	☐	☐	
План поездки	☐	☐	
План действий при ЧС (Номера телефонов)	☐	☐	
Пропуск на месторождение	☐	☐	

Техническое состояние автомобиля

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	☐	☐	

Название организации			
Ф.И.О. водителя			
Герметичность пневматического тормозного привода	☐	☐	
Герметичность гидравлического тормозного привода	☐	☐	
Манометр, система сигнализации	☐	☐	
Удержание стояночной тормозной системой	☐	☐	
Состояние элементов тормозных систем	☐	☐	
Рулевое управление			
Суммарный люфт	☐	☐	
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	☐	☐	
Усилитель рулевого управления	☐	☐	
Состояние элементов рулевого управления	☐	☐	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	☐	☐	
Противотуманные фары	☐	☐	
Сигналы торможения	☐	☐	
Габаритные огни	☐	☐	
Указатель поворота, аварийная сигнализация	☐	☐	
Фонарь освещения регистрационного знака	☐	☐	
Огни заднего хода	☐	☐	
Световозвращатели	☐	☐	
Внутреннее освещение приборов	☐	☐	
Звуковой сигнал	☐	☐	
Спидометр, тахометр	☐	☐	
Кондиционер, обогреватель	☐	☐	
Устройство обогрева и обдува стекол	☐	☐	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щетки	☐	☐	
Стеклоомыватели	☐	☐	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	☐	☐	
Зеркала заднего вида	☐	☐	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	☐	☐	
Сцепное устройство	☐	☐	
Лебедка и дистанционное управление	☐	☐	
Повреждение кузова	☐	☐	
Чистота	☐	☐	
Резиновые коврики	☐	☐	
Подголовники	☐	☐	
Защитные фартуки, брызговики	☐	☐	
Колеса и шины			
Износ протектора	☐	☐	
Повреждение шин	☐	☐	
Давление в шинах	☐	☐	

Название организации			
Ф.И.О. водителя			
Установка шин	☐	☐	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	☐	☐	
Запасное колесо	☐	☐	
Домкрат, баллонный ключ	☐	☐	
Насос	☐	☐	
Двигатель и его системы			
Содержание СО и СН	☐	☐	
Дымность дизельного двигателя	☐	☐	
Уровень масла в двигателе	☐	☐	
Уровень антифриза	☐	☐	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	☐	☐	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	☐	☐	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	☐	☐	
Уровень электролита и надежность клемм аккумулятора	☐	☐	
Приводные ремни	☐	☐	
Система топливопитания	☐	☐	
Система выпуска отработанных газов	☐	☐	
Средства безопасности			
Подушки безопасности	☐	☐	
Антиблокировочная система (АБС)	☐	☐	
Ремни безопасности	☐	☐	
Аптечка первой медицинской помощи	☐	☐	
Огнетушитель	☐	☐	
Знак аварийной остановки	☐	☐	
Буксировочный трос	☐	☐	
Фонарь ручной	☐	☐	
Светоотражающий жилет	☐	☐	
Средства индивидуальной защиты	☐	☐	
Противооткатные упоры	☐	☐	
Данное транспортное средство соответствует минимальным требованиям Общества		Да	Нет
		☐	☐
Комментарии:			
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись	Водитель ТС
		Подпись	

Примечание: При отсутствии прибора или не возможности определение технического состояние, в примечании ставится отметка «отсутствует».

Типовой лист контрольного осмотра (электронный формат)

Проверка №	
Объект проверки	
Группы объектов	
Приступить	
Время начала	
Время завершения	
Продолжительность проверки	
Крайний срок	
Чек-лист	
Проверил	
Управляющий	
Нарушений	
Устройство	
Координаты 1	
Координаты 2	
Результат	
Ссылка на проверку	

Раздел	Пункт	Ответ	Ссылки на фото	Вес пункт	Фактический результат
Данные транспортные средства	ФИО водителя				
Данные транспортные средства	Год выпуска				
Данные транспортные средства	Пробег				
Наличие Технической документации	Водительское удостоверение			2	
Наличие Технической документации	Свидетельство о регистрации транспортного средства			1	
Наличие Технической документации	Государственный регистрационный знак			1	
Наличие Технической документации	Талон о прохождении технического осмотра			2	
Наличие Технической документации	Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности			2	
Наличие Технической документации	Путевой лист			2	
Наличие Технической документации	Лицензионная карточка			2	
Наличие Технической документации	План поездки			1	
Наличие Технической документации	План действий при ЧС (Номера телефонов)			1	
Наличие Технической документации	Пропуск на месторождения			1	
Техническое состояние автомобиля - Тормозная система	Эффективность торможения рабочей тормозной системы			1	
Техническое состояние автомобиля - Тормозная система	Герметичность пневматического тормозного привода			1	
Техническое состояние автомобиля - Тормозная система	Герметичность гидравлического тормозного привода			1	

Техническое состояние автомобиля - Тормозная система	Манометр, система сигнализации			1	
Техническое состояние автомобиля - Тормозная система	Удержание стояночной тормозной системой			1	
Техническое состояние автомобиля - Тормозная система	Состояние элементов тормозных систем			1	
Техническое состояние автомобиля - Рулевое управление	Суммарный люфт			1	
Техническое состояние автомобиля - Рулевое управление	Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений			1	
Техническое состояние автомобиля - Рулевое управление	Усилитель рулевого управления			1	
Техническое состояние автомобиля - Рулевое управление	Состояние элементов рулевого управления			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Противотуманные фары			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Сигналы торможения			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Габаритные огни			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Указатель поворота, аварийная сигнализация			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Фонарь освещения регистрационного знака			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Огни заднего хода			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Световозвращатели			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Внутреннее освещение приборов			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Звуковой сигнал			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Спидометр, тахометр			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Кондиционер, обогреватель			1	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)	Устройство обогрева и обдува стекол			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Стеклоочистители, щетки			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Стеклоомыватели			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Зеркала заднего вида			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)			1	

Внешний и внутренний вид, оборудование	Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Повреждение кузова			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Чистота			5	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Резиновые коврики			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Подголовники			1	
Внешний и внутренний вид, оборудование	Защитные фартуки, брызговики			1	
Колеса и шины	Износ протектора			1	
Колеса и шины	Повреждение шин			1	
Колеса и шины	Давление в шинах			1	
Колеса и шины	Установка шин			1	
Колеса и шины	Крепление, состояние дисков и ободьев колес			1	
Колеса и шины	Запасное колесо			1	
Колеса и шины	Насос			1	
Двигатель и его системы	Дымность дизельного двигателя			1	
Двигатель и его системы	Уровень масла в двигателе			1	
Двигатель и его системы	Уровень антифриза			1	
Двигатель и его системы	Уровень воды в бачке стеклоомывателя			1	
Двигатель и его системы	Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов			1	
Двигатель и его системы	Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления			1	
Двигатель и его системы	Уровень электролита и надежность клемм аккумулятора			1	
Двигатель и его системы	Приводные ремни			1	
Двигатель и его системы	Система топливопитания			1	
Двигатель и его системы	Система выпуска отработанных газов			1	
Средства безопасности	Подушки безопасности			1	
Средства безопасности	Антиблокировочная система (АБС)			1	
Средства безопасности	Ремни безопасности			1	
Средства безопасности	Аптечка первой медицинской помощи			1	
Средства безопасности	Огнетушитель			1	
Средства безопасности	Знак аварийной остановки			1	
Средства безопасности	Буксировочный трос			1	
Средства безопасности	Фонарь ручной			1	
Средства безопасности	Светоотражающий жилет			1	
Средства безопасности	Средства индивидуальной защиты			1	
Средства безопасности	Противооткатные упоры			1	

Подпись исполнителя

Требования к бортовым системам мониторинга транспортных средств (БСМТС)

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
1.1	Сбор и хранение навигационной и телеметрической информации	1. Прием мониторинговой информации, включающей в себя¹: • идентификационный номер абонентского терминала; • географическую широту местоположения транспортного средства; • географическую долготу местоположения транспортного средства; • скорость движения транспортного средства; • время и дату фиксации местоположения транспортного средства; • признак нажатия тревожной кнопки • информацию датчиков, • Прием должен осуществляться: А) В случае прямого сбора данных с передающих устройств: - с периодичностью 15 секунд, время задержки поступления мониторинговой информации - не более 60с, Б) В случае сбора данных от сервера телематического оператора: - с периодичностью 30 секунд, время задержки поступления мониторинговой информации - не более 120 с. 2. Реализация аналитических алгоритмов для минимизации погрешностей и ошибок позиционирования при расчете пробега. Должны быть реализованы алгоритмы: • Исключения пробегов, вызванных погрешностями GPS/Глонасс, в случае стоянки ТС. • Исключения пробегов, вызванных ухудшением качества сигнала GPS/Глонасс, при движении по дорогам (существенные отклонения в сторону, без существенного изменения других параметров движения) 3. Расчет ускорения и торможения ТС в случае отсутствия данных от встроенного акселерометра, производится исходя из изменения скорости за единицу времени между двумя фиксациями местоположения. Выводы о манере езды водителей должны строиться на основании данных полученных путем данного алгоритма расчета, а в случае встроенного акселерометра – исходя из анализа данных, полученных от акселерометра	

¹В соответствии с приказом Мин.транспорта РФ №285 от 31.07.2012. Передающие устройства, установленные на ТС также должны соответствовать требованиям данного приказа

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		4.Хранение навигационной и телеметрической информации в базе данных.	
		5.Возможность приема навигационной и телеметрической информации с задержкой. При попадании ТС в зону отсутствия покрытия сетями GSM или неустойчивости сигналов GSM, накопления контролируемых параметров ТС с последующей передачей накопленной информации в полном объеме при появлении связи. Возможность переноса объемов работ, принятых с задержкой, на следующий месяц	
1.2	Оперативное отслеживание ТС (получение оперативных данных)	1. Фиксация выхода ТС на линию/начала/окончания работы 2. Возможность загрузки пользовательских карт стандартных форматов, цифровых проектов электронных карт месторождений из геоинформационной системы ДО, созданных в геоинформационных форматах MapInfo, либо ArcGIS 3.Отражение на картах расположения и направления движения ТС. • На электронной карте, местоположение ТС должно отображаться с учетом указания направления движения ТС. • Дополнительно на электронную карту должна выводиться экспресс-информация о ТС (включая: гос. номер, ФИО водителя, скорость движения). Должна существовать возможность отображения/скрытия данной информации по желанию оператора, а также настройка состава выводимой информации. • Должна существовать возможность отображения/скрытия на электронной карте пользовательских слоев (опорные точки, контрольные зоны). • Должна существовать возможность отображения на карте как одного ТС, так и группы ТС. • Для быстрой идентификации состояния ТС на карте должна быть реализована цветовая схема различных состояний.	
		4.Отражение оперативной информации о текущем состоянии и местоположении ТС в табличных формах, с реализацией системы фильтров для быстрого поиска нужного ТС, и цветовой схемой идентификации состояния ТС.	
		5.Вывод текущих значений показателей оборудования, находящегося на ТС ² , включая обязательные датчики: • Абонентский терминал с GSM передачей данных • Датчики работы верхнего оборудования (только для спецтранспорта для сбора данных о мотто-часах для	

²При наличии на ТС требуемых датчиков

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		анализа эффективности использования), влияющее на качество предоставляемых данных и скорость реагирования при ДТП: например, при нажатии тревожной кнопки.	
		6.Выявление критических событий -информирование (автоматическое и/или ручное) о критическом событии.	
		7.Ведение истории (журнал треков движения). Возможность оперативного просмотра истории перемещения ТС, истории состояний ТС и информацию по водителям, истории тревожных событий, истории заданий с максимальной детализацией и заданной периодичностью.	
		8.Возможность работы с геозонами (вкл., наложение геозон на карту, фиксирование времени пересечения / нахождения ТС в геозонах). Установка лимитов скорости в каждой геозоне, и уведомление о нарушении скоростного режима.	
		9.Возможность хранения индивидуальной информации водителя, включая срок действия прав, наличие разрешений на управление отдельными категориями ТС, наличие защитного вождения, действующий медосмотр с возможностью уведомления в случае нарушений (например, при истечении срока действия).	
		10.Возможность внесения предполагаемого маршрута движения ТС при формировании план-графика и контроль нарушения границ геозон.	
		11.Возможность ввода маршрутов движения мастером цеха при выдаче задания водителю ТС	
		12.Возможность идентификации водителя и ТС (в случае использования персонального ключа, в ином случае идентификация водителя и ТС проводится путем получения от подрядчика информации о данных в БСМТС учетными системами подрядчиков).	
1.3	Контроль соблюдения правил БДД	1.Регистрация фактов агрессивного вождения по каждому водителю	
		2.Уведомление о наступлении аварийной ситуации в реальном времени	
		3.Возможность сбора и передачи данных на момент столкновения (вкл. скорость, ускорение, наклон оси, ремень безопасности), с более высокой дискретизацией, позволяющей производить разбор ДТП.	
		4.Возможность принятия сигнала от тревожной кнопки (в том числе со спутниковой связью в районах без покрытия GSM) при наступлении ДТП	
		5.Сбор статистики нарушений БДД (агрессивное вождение, ДТП), и об использовании ремней безопасности	
		6. Использование настраиваемых событий (пр.: ДТП, нарушение правил БДД, сход с маршрута) для	

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
		автоматического оповещения сотрудников ГПН в режиме реального времени, и регистрация таких событий для формирования по ним отчетов	
		7.Интеграция с картографической системой (графом дорог) для регистрации адреса инцидента, анализа скоростных ограничений по всему маршруту движения ТС, анализа территориальной принадлежности используемых дорог, в том числе федеральных трас – их использование и пробег	
		8.Фильтрация/подтверждение инцидентов агрессивного вождения, полученных от датчиков резкого ускорения/торможения, с использованием косвенной информации по изменению курсовой скорости и вектора движения.	
2.1	Формирование отчетности	1.Консолидация данных о факте оказания транспортных услуг по всем поставщикам ДО в базе данных БСМТС, включая: • параметры учета ТС; • параметры эксплуатации ТС, подлежащие контролю в БСМТС	
		2. Возможность подготовки данных для расчёта КПЭ подрядных организаций, включая: • средний возраст парка ТС, • доля не вышедшей техники • количество ДТП и фактов нарушения БДД	
		3.Возможность отображения маршрутов движения ТС. Формирование аналитических отчетов с показателями эффективности транспортных услуг	
		4.Возможность формирования пользовательских отчетов по запросу по выбранным параметрам из «конструктора отчетов». Отчеты БСМТС должны строиться на параметрах эксплуатации ТС и параметрах учета ТС³, конструктор отчетов должен уметь составлять отчеты по отдельным или всем эксплуатационным параметрам, в том числе используя фильтры “>”, “<”, “=”, “≠” (к примеру: список ТС за n-ое количество суток с превышением максимальной скорости более определенного показателя, или консолидированный отчет по суммарному объему услуг и пробегу за 1-ую половину текущего года) в разрезе отдельных или всех учетных параметров. При создании отчетов, по запросу пользователя, БСМТС должна осуществлять агрегацию данных во временных рамках с дискретизацией от часа и более.	

³Параметры эксплуатации формируются, как правило, на основе показаний мониторинга ТС, параметры учета приходят из внешних систем (подрядных организаций) или заносятся в систему пользователями.

№	Наименование функции	Описание функции	Примечание
2.2	Формирование отчетности по соблюдению правил БДД	1. Введение рейтинга БДД поставщиков и водителей	
		2. Возможность уведомления и формирование оперативных сводок при ДТП на уровне ДО	
		3. Формирование отчетов по БДД на уровне ДО/подрядной организации: • Отчет о безопасности вождения (Светофор) согласно предоставленной формуле (Ускорения/Торможения и время превышения скорости, с возможностью добавления других нарушений). • Отчет о нарушении режима труда и отдыха • Отчет о нарушении скоростного режима • Отчет по пробегам	Количество баллов до 24 - зеленая зона. Количество баллов от 25 до 50 - желтая зона.. Количество баллов 51 и больше – красная зона. Формула для подсчета баллов: $B = (U + T + t) \times 1.6 \times 1000 / D$ U – ускорение T – торможение t- время превышения скорости, мин
			D – пройденное расстояние, км При контроле максимальной скорости движения ТС учитывается превышение скорости длительностью более 10 секунд
		4. Подготовка данных, необходимых для формирования Отчета о рисках по каждой подрядной организации.	
		5. Формирование отчетов по БДД на уровне КЦ	
3.1	Возможность печати	1. Предоставлять возможность вывода на печать информации, доступной пользователю во время работы с БСМТС, с учетом ограничений по информационной безопасности	

Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств

1. Общие положения

1.1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

1.2. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником, как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:
сбор анамнеза;
определение артериального давления и пульса;
определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;

при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись (с расшифровкой подписи) медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязаны:

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.4. Обеспечить бланками учётно-отчётной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчёты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.6. Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

кушетка медицинская;

письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;

прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетофонендоскоп - 2 шт.;

прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;

алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.;

столик для медицинского оборудования - 1 шт.;

шпатели медицинские - 10 шт.;

сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;

оборудованная комната для отбора биологических сред.

3.7. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

4. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств.

4.1. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств проводится с использованием алкометра при выявлении во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психоактивных веществ.

4.2. При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в установленном законом порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух и моча). Забор крови категорически запрещен..

4.3. Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, в обязательном порядке составляет протокол контроля трезвости установленной формы.

4.4. Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются: фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

4.5. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник обязан подготовить руководителю организации представление для направления его в территориальное лечебно-профилактическое учреждение (наркологический диспансер) для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психоактивных веществ с приложением протокола контроля трезвости.

4.6. Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

4.7. При наличии резко выраженных признаков опьянения администрацией организации составляется акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

Требования к проведению стажировки водителей

Предмаршрутная стажировка: это теоретические занятия, проводимые лицом, ответственным за обеспечение БДД. Должны включать следующие обязательные темы: основные требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и гражданской защиты; особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации транспортного средства, на котором предстоит работать водителю-стажеру; особенности и виды перевозок, маршруты, специальные требования и действующие ограничения; проверка знаний ПДД РФ.

Маршрутная стажировка: это практические упражнения и закрепление навыков управления ТС на изучаемых водителем-стажером маршрутах движения, проводятся под обязательным контролем и только в присутствии водителя-наставника.

Требования к проведению и оформлению стажировок

Стажировка водителей должна производиться в следующих случаях:

- при приеме на работу в качестве водителя (опыт работы водителя транспортного средства не менее трех лет);
- при переводе работника на должность, связанную с вождением транспортного средства или при переводе водителей на другой тип транспортного средства;
- при переводе водителей, осуществляющих перевозки пассажиров на автобусах по регулярным маршрутам, на другой маршрут;
- при переводе водителя для работы на автомобиль, осуществляющий перевозки опасных грузов;
- при переводе водителей на работу на горные маршруты или на работу в условиях бездорожья;
- при наличии у водителей перерыва в профессиональной водительской деятельности более одного года.

Стажировка водителей производится на основании распорядительных документов, в которых отражается причина ее проведения, продолжительность в соответствии с таблицей 1, назначается водитель-наставник.

Продолжительность стажировки водителей (минимальные требования)

Таблица № 1

№ п/ п	Категория водителей	Объем стажировки, ч		
		Всего	Предмаршрутная	Маршрутная
1 Вновь принятые на работу				
1.1	Водители ТС категории «В» и «С» не имеющие стажа работы по профессии	120	20	100
1.2	Водители автобусов и вахтовых машин категории «В» и «Д»	80	10	70

№ п/ п	Категория водителей	Объем стажировки, ч		
		Всего	Предмаршрутная	Маршрутная
1.3	Водители ТС категории «В» и «С» со стажем работы по профессии более трех лет	60	10	50
2. Водители, назначенные для работы на горных маршрутах				
2.1	Водители, назначенные для работы на горных маршрутах	50	10	40
3 Водители, переведенные на новый тип ТС				
3.1	Водители, переведенные на новый тип ТС	28	8	20
4 Водители, переведенные на перевозку опасных грузов				
4.1	Водители, переведенные на перевозку опасных грузов	58	8	50

Стажировка водителя включает в себя проведение предмаршрутной и маршрутной стажировки, содержание которых должно также предусматривать проведение курса специальных занятий по Защитному вождению.

Водители-наставники назначаются распорядительным документом по подрядной организации, ежегодно из числа наиболее опытных, имеющих профессиональный стаж работы не менее пяти лет, закрепленных за конкретным типом и категорией ТС, на которых они имеют право проводить стажировки, и прошедших специальную подготовку в учебных заведениях.

Водитель-наставник, имеющий водительское удостоверение с соответствующими категориями, прошедший специальную подготовку в учебных заведениях и имеющий профессиональный стаж работы не менее пяти лет, может проводить стажировки на нескольких типах ТС. Водитель-наставник детально проверяет навыки вождения автомобиля, показывая стажеру опасные, с точки зрения безопасности движения, места на маршрутах, знакомит с порядком осмотра автомобиля перед выездом на линию, с организацией обслуживания и ремонта его на предприятии.

Учет водительской квалификации и допуск к управлению конкретным типом ТС осуществляется из расчета и в зависимости от наличия разрешенных в водительском удостоверении соответствующих категорий указано в Таблице №2:

Таблица №2

Категория водительского удостоверения (тип ТС)	Категория Транспортного средства	Примечание
В (легковые)	M1	Категория M1 — Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.
В (грузовые)	N1	Категория N1 — Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн.
С, С1, (грузовые)	N2-N3	Категория N2 — Транспортные средства,

		предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн. Категория N3 — Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн.
D, D1, (автобусы)	M2-M3	Категория M2 — Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн. Категория M3 — Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн
E, BE, C1E, DE, D1E (прицепы)	O2-O4	Категория O1 — Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн Категория O2 — Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 тонн. Категория O3 — Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 тонн. Категория O4 — Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн.

Маршрутная стажировка включает в себя следующие разделы:

- управление автомобилем внутри территории организации;
- работа на линии;
- контрольная поездка, итоги маршрутной стажировки;
- адаптация водителя к условиям работы на территории организаций, а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное транспортным средством при перевозке грузов и пассажиров.

Длительность маршрутной стажировки определяется в соответствии с Таблицей №1 к настоящего Приложения.

При проведении маршрутной стажировки водитель-наставник обязан получить путевой лист, пройти совместно со стажером предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, проверить техническое состояние транспортного средства перед выпуском на линию, находиться вместе со стажером как при управлении, так и при обслуживании автомобиля.

По завершению стажировки водителем-наставником дается заключение о готовности водителя-стажера к самостоятельной работе, проводится проверка знаний требований охраны труда и пожарной безопасности, после положительного результата которой, распорядительным документом водитель допускается к самостоятельной работе и закрепляется за конкретным ТС. Полностью оформленный лист стажировки

передается водителем-наставником в подразделение по работе с персоналом и в дальнейшем хранится в личном деле работника.

Стажер, не получивший допуск к управлению ТС по результатам стажировки и проверки знаний требований охраны труда и пожарной безопасности в связи с показанными неудовлетворительными знаниями и навыками управления ТС, отстраняется от управления транспортным средством или переводится с его согласия на другие работы. Стажеру может быть назначена повторная проверка знаний требований охраны труда и пожарной безопасности в срок не позднее двух недель со дня первой. До момента прохождения аттестации, стажер к эксплуатации транспортного средства не допускается.

Требования к стажировке при переводе водителя на другой тип транспортного средства

Учет специфических особенностей каждого типа ТС и, соответственно, особенностей управления им производится на основании классификации ТС, которые подразделяются на следующие типы:

- легковые автомобили;
- автобусы;
- грузовые бортовые автомобили;
- грузовые седельные тягачи;
- грузовые самосвалы;
- специальные автомобили.

В соответствии с указанной классификацией существует разделение некоторых типов ТС (легковые, автобусы, грузовые и специальные автомобили) по категориям, приведенным в Таблице № 2.

Стажировки уже работающих водителей необходимо проводить только при их переводе на другой тип автомобиля, а также при переводе на автомобиль другой категории в рамках одного типа.

Перевод водителей на другие марки и модели ТС в рамках одного типа и одной категории не требует проведения стажировки.

Для уже работающих водителей переводимых на работу с автомобиля с дорожной колесной базой на автомобиль-внедорожник любых типов и обратно проведение стажировки обязательно.

Перевод водителя с одного типа и категории автомобиля на другой оформляется распорядительным документом.

Требования к стажировке при переводе водителей на перевозки опасных грузов

К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС данной категории не менее трех лет и действующее свидетельство о прохождении соответствующей специальной подготовки «Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов ДОПОГ».

Предмаршрутная стажировка при переводе водителя на перевозки опасных грузов в обязательном порядке должна включать изучение основных свойств перевозимых опасных грузов, маршруты движения и имеющиеся на них ограничения и запреты.

**Состав автомобильной аптечки доврачебной помощи для
автомобилей/автомобилей, перевозящих опасные грузы/автобусов**

Наименование	Количество
1. Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран	
1.1. Жгут кровоостанавливающий	1 шт.
1.2. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 5 см	2 шт.
1.3. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 10 см	2 шт.
1.4. Бинт марлевый медицинский нестерильный 7 м x 14 см	1 шт.
1.5. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 7 см	2 шт.
1.6. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 10 см	2 шт.
1.7. Бинт марлевый медицинский стерильный 7 м x 14 см	1 шт.
1.8. Пакет перевязочный стерильный	1 шт.
1.9. Салфетки марлевые медицинские стерильные не менее 16 см x 14 см № 10	1 упаковка
1.10. Лейкопластырь бактерицидный не менее 4 см x 10 см	2 шт.
1.11. Лейкопластырь бактерицидный не менее 1,9 см x 7,2 см	10 шт.
1.12. Лейкопластырь рулонный не менее 1 см x 250 см	1 шт.
2. Средства для сердечно-лёгочной реанимации	
2.1. Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот»	1 шт.
3. Прочие средства	
3.1. Ножницы	1 шт.
3.2. Перчатки медицинские (размер не менее «М»)	1 пара
3.3. Повязка противоожоговая (для автомобилей, перевозящих опасные грузы)	2 шт
3.4. Рекомендации по применению аптечки доврачебной помощи	1 шт.
3.5. Футляр	1 шт.

**Рекомендации по применению аптечки доврачебной помощи
(автомобильной, пассажирского автобуса)**

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной, пассажирского автобуса), при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (пункт 3.2 Составы аптечки);

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (пункт 1.1 Составы аптечки выше места повреждения с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (пункты 1.2-1.9 Составы аптечки);

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» (пункт 2.1 Составы аптечки);

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (пункт 1.9 Составы аптечки) и бинты (пункты 1.2-1.7 Составы аптечки) или применяя пакет перевязочный стерильный (пункт 1.8 Составы аптечки);

д) при отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (пункт 1.9 Составы аптечки) и закрепить ее лейкопластырем (пункт 1.12 Составы аптечки);

е) при микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (пункты 1.10-1.11 Составы аптечки).

Рекомендации по применению аптечки доврачебной помощи транспортного средства для перевозки опасных грузов

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи автомобиля по перевозке опасных грузов, при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (пункт 3.2 Составы аптечки);

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (п. 1.1 Составы аптечки) выше места повреждения с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (пункты 1.2-1.9 Составы аптечки);

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» (пункт 2.1 Составы аптечки);

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (пункт 1.9 Составы аптечки) и бинты (пункты 1.2-1.7 Составы аптечки) или применяя пакет перевязочный стерильный (пункт 1.8 Составы аптечки)

д) при отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (пункт 1.9 Составы аптечки) и закрепить ее лейкопластырем (пункт 1.12 Составы аптечки)

е) при микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (пункты 1.10-1.11 Составы аптечки)

ж) при ожогах использовать повязку противожоговую (пункты 3.3 Составы аптечки).

Типовое приложение по безопасности вождения к трудовому договору с водителем

Предприятие _____, в лице (представителя Предприятия), с одной стороны, и (водитель) , именуемый(ая) в дальнейшем «Работник», с другой стороны, подписали настоящее Приложение по безопасности вождения к трудовому договору № ____ от _____, о нижеследующем:

Работник, ознакомлен с Методическими указаниями по организации транспортной безопасности (далее – Методические указания) и обязуется соблюдать все содержащиеся в нём требования.

Предприятие не будет принуждать или поощрять Работника к нарушению им требований Методических указаний.

Нарушение требований Методических указаний является дисциплинарным проступком и является основанием для применения к Работнику мер дисциплинарной ответственности в порядке, установленном трудовым законодательством, вплоть до расторжения с ним трудового договора, согласно приведённой ниже таблице:

Нарушение	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1 Работник не использовал ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2 Не включение работником ближнего света фар	Устное замечание	Выговор	Выговор
3 Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения	Увольнение		
4 Использование работником мобильных средств связи при управлении транспортным средством	Выговор	Выговор	Увольнение
5 Иные нарушения ПДД во время исполнения трудовых обязанностей	Выговор	Выговор	Увольнение

Положения данной таблицы не исключают права применять к Работнику более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе и увольнение, в случае, если Работник имеет дисциплинарное взыскание за нарушение, предусмотренное другим пунктом таблицы, или за дисциплинарный поступок, не связанный с нарушением Стандарта.

м.п. _____ //
(Ф.И.О., подпись представителя компании)

РАБОТНИК

Я принимаю на себя ответственность соблюдать требования Методических указаний по организации транспортной безопасности, и согласен, что нарушение Методических указаний, может явиться

основанием для расторжения трудового договора.

Паспортные данные:

Адрес: _____

_____ //

(подпись работника)

¹ В случае совершения данного нарушения более 3 раз, работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Полное наименование автотранспортной организации:

Согласовано:

(Руководитель
организации владельца
ведомственных дорог)

Согласовано:

(Руководитель
организации,
обслуживающей дороги
общего пользования)

Утверждаю:

(Руководитель
автотранспортной
организации)

Наименование маршрута:

№
Маршрута

Вид маршрута:

☐ Внутрипромысловый ☐ Межпромысловый ☐ Городской ☐
Междугородный ☐ Специальный

Срок действия

Общая
протяженность
маршрута, км

Средняя
эксплуатационная
скорость, км/час

Сезонность
работы:

☐ Летний ☐ Зимний ☐ Круглогодичный

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Кем обслуживается дорога:

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком

километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения
---	-------------------	-------------------

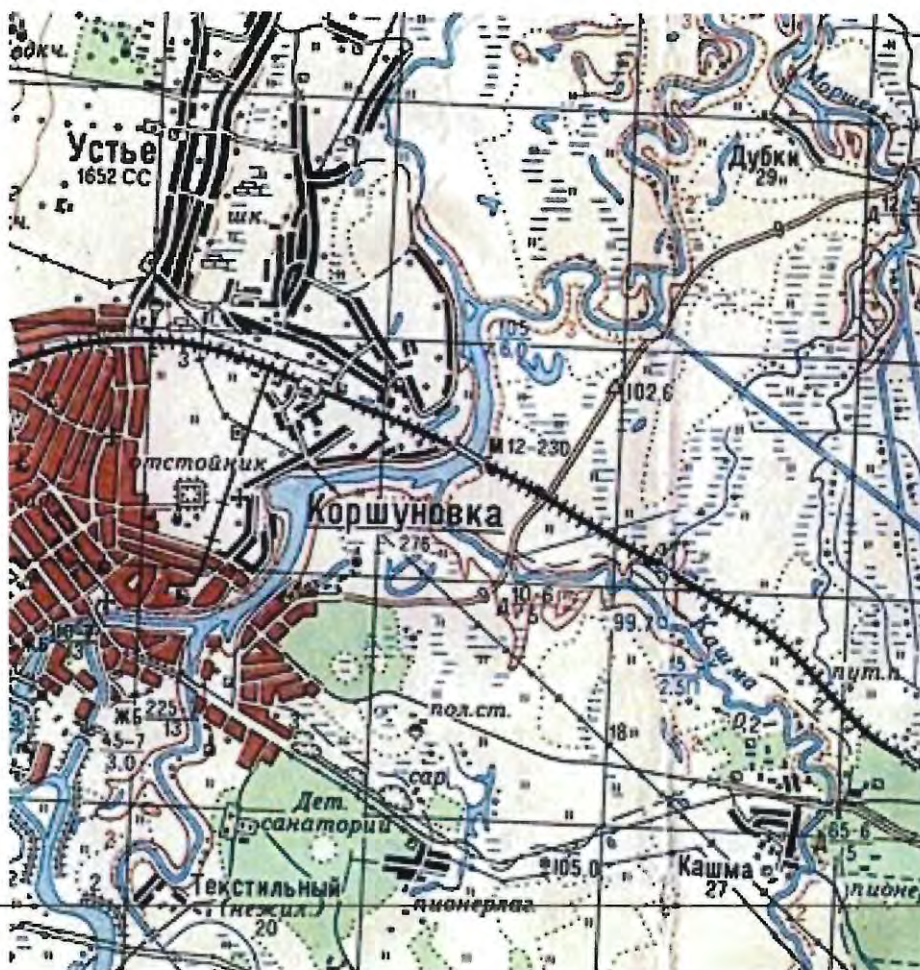
Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О. подпись)	Руководитель Службы БДД (Ф.И.О. подпись)
--	---

Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения, используются на нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования ТС:

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск	КС
Песок	П	Ограничение видимости	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖП	Скользкая дорога	СД

(Пример)



Памятка для водителя

Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД;

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах;

Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков.

Параметры дороги	Ширина проезжей части; Характеристика поверхности проезжей части; Дефекты дороги; Конфигурация перекрестков; Дорожная разметка; Расположение дорожных знаков, светофоров; Видимость и обзорность дороги; Величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; Радиус закруглений; Дорожные сооружения; Придорожная полоса (кюветы, откосы и т.д.)
Дефекты дороги	Волны; Просадки; Выбоины; Гребенка; Колея;
Обочины и разделительные полосы	Сдвиг Уровень прилегающей кромки проезжей части; Состояние укрепительных полос; Ширина обочины; Повреждение грунтовых обочин
Видимость в плане	На пересечениях автомобильных дорог; На неохраемых железнодорожных переездах
Дорожные знаки	Наличие (отсутствие) дорожных знаков; Временно установленные знаки
Дорожная разметка	Наличие (отсутствие) дорожной разметки;
Дорожные ограждения	Наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; Наличие поврежденных элементов ограждений
Наружное освещение	Наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска
Продолжительность поездки	Наличие придорожных мест отдыха; Наличие организованных пунктов приема пищи
Рельеф местности	Наличие затяжных подъемов, спусков; Горные перепады, серпантины
Метеорологические условия	Дождь, снегопад, туман; Возможное затопление участков маршрута; Гололед, наледь
Безопасность	Угроза осуществления преступных действий в отношении

	транспортного средства или его водителя, пассажиров;
	Наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности
Интенсивность движения автомобильных дорог	Магистральные дороги скоростного движения; Магистральные улицы непрерывного движения; Магистральные дороги регулируемого движения; Магистральные улицы общегородского и районного значения; Улицы и дороги местного значения
Животные	Вероятность появления животных на проезжей части
Населенные пункты	Прохождение маршрута движения через населенный пункт; Наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; Наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения
Промышленные предприятия, объекты	Наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций
Аварийность	Уровень ДТП на участках движения
Окружающая среда	Наличие природоохранных объектов, водоохранных зон
Связь, коммуникации	Наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; Наличие мест с возможностью установки связи
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	Возможность получить помощь на протяжении всего маршрута

Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер

РИСКИ

Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание

Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем

Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание

Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем

Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим спереди автомобилем

Гололедица, снежный накат

Ледовые переправы

Грунтовые дороги, броды

Большие расстояния

КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРЫ

Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги

Снижать скорость при встречном разъезде

Не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора;

При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину

Снижать скорость при встречном разъезде;

Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину

При скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м;

Не следует приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона

Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес;

Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу;

Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче;

Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям

Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения;

При отсутствии знаков допустимого тоннажа, не проезжать через ледовую переправу;

Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине

Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям;

Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги;

Проверить брод, предварительно выбрать место проезда

Соблюдать режим труда и отдыха, при первых

	признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть
В ночное время дороги неосвещены, встречный транспорт движется с дальним светом	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее, чем на 10км/ч.
Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах	Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться
Проезд не регулируемых железнодорожных переездов	Перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; Не начинать движение через переезд при приближении поезда
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	Постоянно применять навыки защитного вождения, убедиться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться
Преодоление водных переправ на плавсредствах	Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в техническом средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна

Типовой план транспортной перевозки

Полное наименование автотранспортной организации:

Утверждаю:

(Руководитель
автотранспортной организации)

Первый водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица,
проводившего инструктаж

Второй водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица,
проводившего инструктаж

Сведения о транспортном средстве

Марка, Модель

Государственный
регистрационный
знак

Тип ТС

Свидетельство о
регистрации

Категория (А, В,
С, Д)

Талон технического
осмотра

Год выпуска

Страховой полис

Результаты
предрейсового осмотра

Дата, время
осмотра:

Ф.И.О., должность,
подпись лица
проводившего осмотр

Сведения о маршруте движения

Наименование маршрута:

Дата перевозки

Вид маршрута:

☐ Международный ☐ Междугородный ☐ Межпромысловый ☐ Специальный

Общая протяженность
маршрута, км

Время отправления

Средняя
эксплуатационная
скорость, км/час

Расчетное время
прибытия

Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, не охраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ:

Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Дорожно-климатические факторы, на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Режим движения транспортного средства по маршруту

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/ч	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
--------------------------------	---	------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Стоянка

Стоянка

Стоянка

Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О.
подпись)

Руководитель Службы БДД (Ф.И.О. подпись)

КАРТА маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения, используются для нанесения на карту особенностей дороги
по маршруту следования ТС:

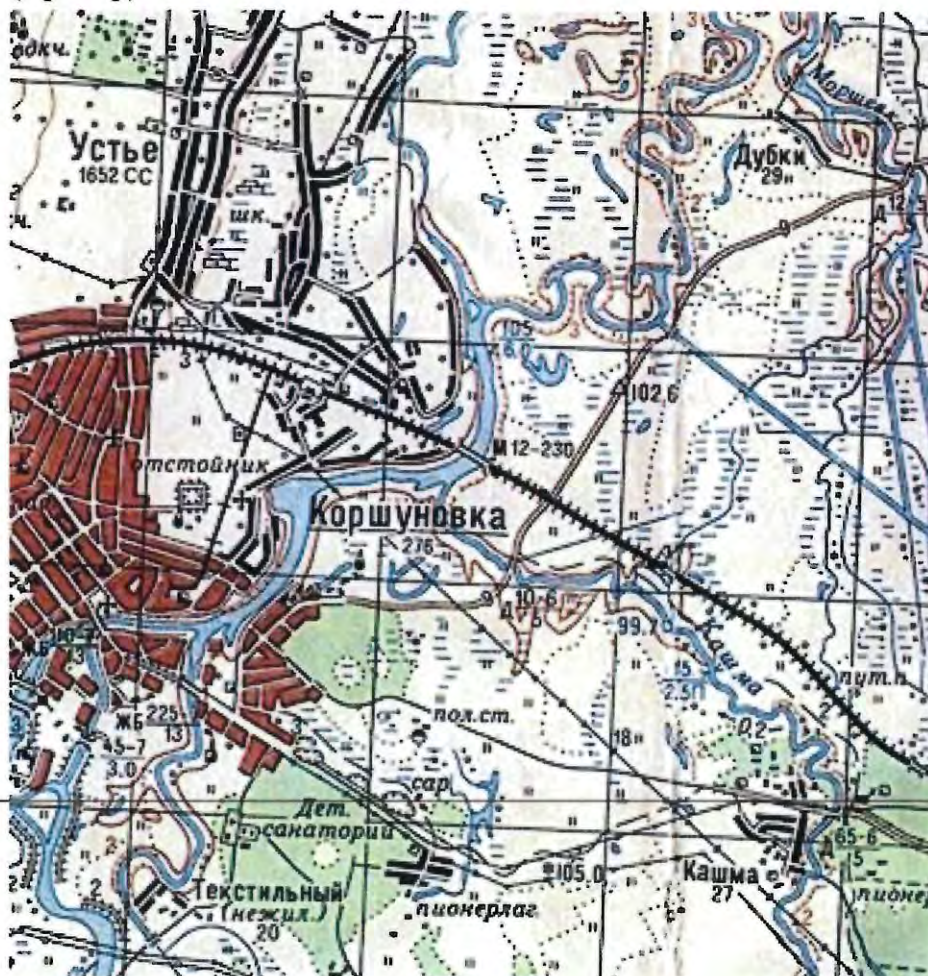
Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск	КС
Песок	П	Ограничение видимости	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС

Железнодорожный переезд

ЖП Скользящая дорога

СД

(Пример)



Памятка для водителя

Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД;

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах;

- Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

Меры дисциплинарного взыскания

№ п/п	Нарушение	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1	Водитель не использует ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2	Водитель, если он начинает или осуществляет движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне транспортного средства	Выговор	Выговор	Увольнение
3	Неиспользование ближнего света фар	Устное замечание	Выговор	Выговор ⁴
4	Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение		
5	Использование водителем средств связи во время движения транспортного средства	Выговор	Выговор	Увольнение

Примечание: Дисциплинарные взыскания накладываются с соблюдением условий и порядка, установленного действующим трудовым законодательством.

⁴ В случае совершения данного нарушения более 3 раз, работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

**Стандартная статья договора на оказание транспортных услуг.
«Обязательства Исполнителя в области транспортной безопасности».**

1. В ходе выполнения работ по настоящему Договору Исполнитель обязуется:

1.1. Соблюдать нормы действующего законодательства Российской Федерации, включая законы и нормативные акты, действующие на территории выполнения работ;

1.2. Соблюдать внутренние локальные документы Заказчика, подписываемые Исполнителем и являющиеся неотъемлемой частью настоящего Договора, а именно: Методические указания по организации Транспортной безопасности на ООО «Южно-Приобский ГПЗ» со всеми имеющимися приложениями обязательными к исполнению (Приложение №__);

Опросный лист по соответствию Исполнителя требованиям Методических указаний по организации Транспортной безопасности на ООО «Южно-Приобский ГПЗ» (Приложение №__);

Акт фиксации нарушений требований транспортной безопасности (Приложение № __);

Настоящую стандартную статью «Обязательство Исполнителя в области транспортной безопасности».

Форма «Отчета по охране труда и промышленной безопасности» (приложение №__)

1.3. Направлять Заказчику отчеты о реализации мероприятий по устранению несоответствий требованиям внутренних локальных документов Заказчика, ежемесячно Отчет по охране труда и промышленной безопасности.

1.4. Организовать работу по безопасности дорожного движения на объекте выполнения работ в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и других нормативных правовых актов Российской Федерации. Исполнитель обязуется также осуществлять контроль за соблюдением водителями Исполнителя и третьих лиц, привлеченных Исполнителем, правил дорожного движения. В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием работников Заказчика или при котором пострадали работники Заказчика, незамедлительно извещать Заказчика по телефону и в письменной форме.

1.5. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех дорожно-транспортных происшествиях, организовывать их расследование в соответствии с требованиями государственных нормативно-технических и правовых актов, а также требованиями Заказчика.

1.6. Привлекать к выполнению работ третьих лиц только с письменного согласия Заказчика.

1.7. Исполнитель обязан предварительно согласовать с Заказчиком как факт привлечения третьи лиц, в том числе физических лиц по договорам гражданско-правового характера, к исполнению настоящего Договора, так и кандидатуры этих лиц;

1.8. В случае привлечения Исполнителем с письменного согласия Заказчика, в порядке, установленном настоящим Договором, третьих лиц, в том числе физических лиц по договорам гражданско-правового характера, Исполнитель обязан включить в заключаемые с ними договоры условия, предусмотренные настоящей статьей и осуществлять контроль за их исполнением. По требованию Заказчика Исполнитель обязан предоставить копии Договоров, заключенных им с третьими лицами и, в случае наличия у Заказчика замечаний по тексту, обеспечить внесение в Договор соответствующих изменений.

2. Исполнитель самостоятельно несет ответственность за допущенные им при выполнении работ нарушения законодательства в области транспортной безопасности, включая оплату штрафов, пеней, а также по возмещению причиненного в связи с этим вреда. В случае, если Заказчик был привлечен к ответственности за вышеуказанные нарушения Исполнителя, последний обязуется возместить Заказчику все причиненные этим убытки.

3. Заказчик не несет ответственности за травмы, увечья или смерть любого работника Исполнителя или третьего лица, привлеченного Исполнителем, не по вине Заказчика, а также в случае нарушения им правил дорожного движения.

4. Заказчик вправе в любое время осуществлять контроль за соблюдением Исполнителем и третьими лицами, привлекаемыми Исполнителем, положений настоящей статьи Договора по установленной Заказчиком процедуре. Обнаруженные в ходе проверки нарушения фиксируются в Акте фиксации нарушений требований транспортной безопасности, подписываемом представителями Заказчика, Исполнителя/третьих лиц, привлекаемых Исполнителем. В случае отказа Исполнителя/третьих лиц, привлекаемых Исполнителем, от подписания такого акта он оформляется Заказчиком в одностороннем порядке. При этом в акте делается отметка об отказе Исполнителя/третьих лиц, привлекаемых Исполнителем, от его подписания.

5. Исполнитель обеспечивает свой персонал спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам автомобильного транспорта.

6. Несоблюдение Исполнителем и третьими лицами, привлекаемыми Исполнителем, требований настоящей статьи является существенным нарушением условий настоящего Договора и дает Заказчику право требовать уплаты штрафа в соответствии с перечнем штрафных санкций к Исполнителю, за нарушения требований в области транспортной безопасности (Приложение № __ к Методическим указаниям по организации транспортной безопасности на ООО «Южно-Приобский ГПЗ»), а также расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке без обязательств Заказчика по возмещению убытков Исполнителя, связанных с таким расторжением.

7. В случае совершения ДТП по вине водителя Исполнителя, в котором пострадали либо погибли работники Заказчика, заказчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор без обязательств Заказчика по возмещению убытков Исполнителя, связанных с таким расторжением.

ОТЧЕТ

за _____ 20__ г.
(указать месяц, год)ответственного по маршруту № _____,
(указать маршрут) (должность, Ф.И.О.)

Ф.И.О. водителя:				
Марка, модель транспортного средства:				
Регистрационный номер:				
№ п/п	Критерий оценки	ОЦЕНКА		Примечание
1	Наличие типового листа контрольного осмотра	ежедневно заполнен		
2	Путевой лист с отметкой о прохождении медицинского осмотра	постоянно при себе		
3	План поездки (маршрута)	постоянно при себе		
4	Номера телефонов оперативных служб	в наличии		
5	Исправность ремней безопасности	в наличии (всегда исправны)		
6	Исправность транспортного средства (визуально)	количество случаев неисправности		
7	Исправность кондиционера, обогревателя	исправно/неисправно		
8	Наличие нарушений ПДД при перевозке	есть/нет		
9	Превышение скоростного режима	есть/нет		
10	Манера вождения водителя	безопасная/небезопасная		
11	Случаи перевозки посторонних лиц	есть/нет		
12	Случаи остановки в запрещенных местах	количество случаев		
13	Случаи болезненного или переутомленного состояния водителя			

Обязанности ответственного:

- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, торговых ларьков, если это не предусмотрено маршрутом движения за исключением случаев вынужденной остановки;
- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей;
- не допускать посадки и высадки людей на сторону проезжей части;
- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать:
- ответственному за БДД по тел.: 8-982-180-34-94;
- начальнику отдела ПБ, ОТ и Э по тел.: 8-982-221-00-37.

(Ф.И.О. ответственного)

(подпись)

(дата)

Исполнитель:

Заказчик: